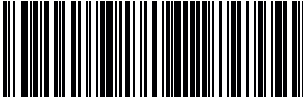
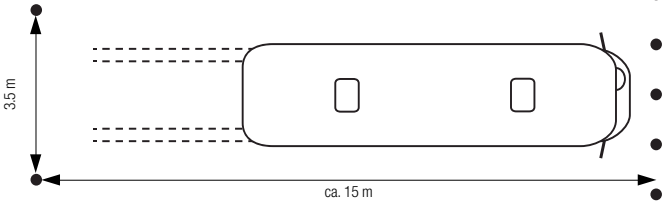
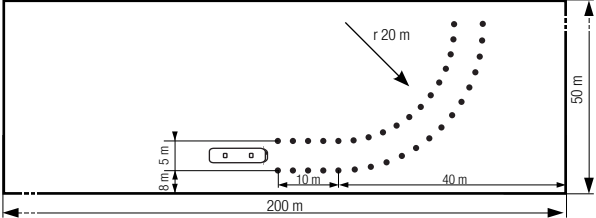
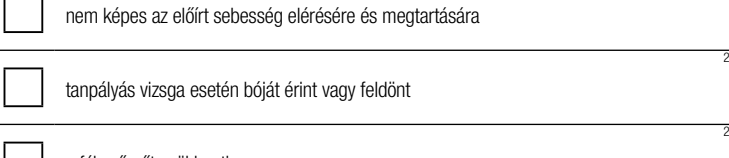
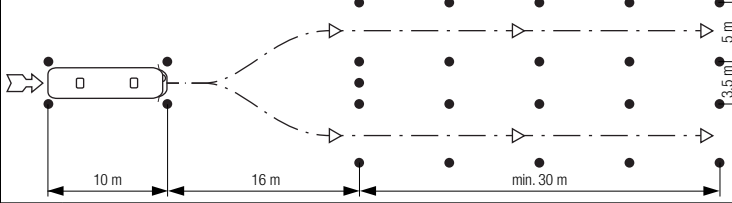
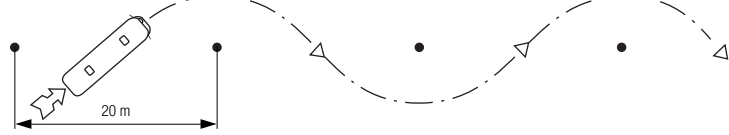


SPECIÁLIS VEZETÉS MINŐSÍTŐ LAP										(Megengedett hibavonalak száma: 7)			Típus: 20/2014/01																						
GKI		Vizsgázó neve:					Vizsga dátuma:					Hibavonalak száma:			M	①	F																		
C	D	Vezetési karten azonosítója:					Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:										☐	☐	☐																
NYILATKOZAT: Kijelentem, hogy a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet 4. § (1) bekezdése a)-c) pontjainak megfelelően a járművezetéstől eltiltva nem vagyok, a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban vagyok, a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem állok és szervezetemben nincs szeszes ital fogyasztásából származó alkohol, amelyet aláírással igazolok. vizsgázó aláírása							Szakoktató azonosítója:		Forgalmi rendszám:						-				 NKH1324567AMR																
							Megjegyzés:																												
 M1 - VÉSZFÉKEZÉssel TÖRTÉNŐ MEGÁLLÁS																		 M4 - SZÚK FOLYOSÓN VALÓ ÁTHALADÁS																	
☐ nem képes az előírt sebesség elérésére és megtartására							1./1.		☐ megáll a feladat végrehajtása során							4./1.																			
☐ korán kezd el fékezni							1./2.		☐ nem képes az előírt sebesség elérésére, és megtartására							4./2.																			
☐ a fékezőerőt csökkenti							1./3.		☐ helytelen a kormánykezelés							4./3.																			
☐ tanpályás vizsga esetén bóját érint vagy feldönt							1./4.		☐ tanpályás vizsga esetén bóját érint vagy felborít							4./4.																			
☐ 1 m-nél távolabb áll meg a bójától							1./5.		☐ nem követi a szimulátor utasításait							4./5.																			
☐ nem követi a szimulátor utasításait							1./6.																												
 M2 - VÉSZFÉKEZÉssel TÖRTÉNŐ MEGÁLLÁS ELTÉRŐ TAPADÁSÚ FELÜLETEN																		 M5 - AKADÁLY KIKERÜLÉSE FÉKEZÉssel ÉS FÉKEZÉS NÉLKÜL																	
☐ nem képes az előírt sebesség elérésére és megtartására							2./1.		☐ nem képes az előírt sebesség elérésére, és megtartására							5./1.																			
☐ tanpályás vizsga esetén bóját érint vagy feldönt							2./2.		☐ tanpályás vizsga esetén bóját érint vagy felborít							3./2.																			
☐ a fékezőerőt csökkenti							2./3.		☐ helytelen a kormánykezelés							5./3.																			
☐ 1 m-nél távolabb áll meg a bójától							2./4.		☐ nem a gyakorlatvezető által meghatározott irányba tér ki							5./4.																			
☐ korán kezd el fékezni (a jármű még nincs minden kerekével az eltérő tapadású felületen)							2./5.		☐ nem a vizsgabiztos által meghatározott módon hajtotta végre a feladatot (fékezéssel/fékezés nélkül)							5./5.																			
☐ nem követi a szimulátor utasításait							2./6.		☐ nem követi a szimulátor utasításait							3./6.																			
 M3 - KANYARTECHNIKA																		☐ megáll a feladat végrehajtása során 3./1.																	
☐ megáll a feladat végrehajtása során							3./1.																												
☐ nem képes az előírt sebesség elérésére és megtartására							3./2.		☐ veszélyhelyzetet teremt, vagy balesetet okoz							6./1.																			
☐ helytelen a kormánykezelés							3./3.		☐ balesetveszélyes manővere miatt a szakoktátónak be kell avatkoznia							6./2.																			
☐ tanpályás vizsga esetén bóját érint vagy felborít							3./4.		☐ a vizsgafeladat végrehajtásához meghatározott biztonsági (balesetvédelmi, munkavédelmi) előírásokat nem tart be							6./3.																			
☐ nem követi a szimulátor utasításait							3./5.		☐ a feladat végrehajtása másodszori próbálkozás után is rossz, sikertelen vagy értékelhetetlen							6./4.																			