

JÁRMŰVEZETÉS A KÖZÚTI FORGALOMBAN MINŐSÍTŐ LAP

(Megengedett hibavonalak száma: 7)

Típus: 19/2014/01

GKI		Vizsgázó neve:		Vizsga dátuma:				Hibavonalak száma:		M	①	F
C	D	Vezetési karten azonosítója:		Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:						☐	☐	☐

NYILATKOZAT: Kijelentem, hogy a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet 4. § (1) bekezdése a)-c) pontjainak megfelelően a járművezetéstől eltiltva nem vagyok, a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban vagyok, a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem állok és szervezetemben nincs szeszes ital fogyasztásából származó alkohol, amelyet aláírással igazolok.

.....
vizsgázó aláírása

Szakoktató azonosítója:

Forgalmi rendszám:

-

Megjegyzés:

NKH1324567AMR

1. ELINDULÁS ELŐTTI TEENDŐK		☐ a kötelezően előírt ellenőrzéseket egyszeri figyelmeztetéssel, de önállóan tudta elvégezni 2. FORGALMI VEZETÉS A KÖZÚTI FORGALOMBAN ☐ a biztonsági övet nem csatolta be ☐ a pedálokat, a kormányt és a kéziféket nem összehangoltan kezeli ☐ nem a forgalmi helyzetnek megfelelően (lassan vagy „erőszakosan”) indul el a járművel ☐ nem egyenletesen gyorsítva indul el ☐ a világítást szükség esetén nem kapcsolja be ☐ a motort lefullasztja ☐ a fékpedált nem a szükséges erővel nyomja, és a fékezőerőt nem képes módosítani ☐ lassítása nem egyenletes ☐ nem megfelelő az irányjelzés és a fékezés sorrendje ☐ kormányfogása bizonytalan, merev, helytelen ☐ jobbra tartás okán a parkoló járműveket „szlalomozva” kerületi ☐ kanyarban szakaszosan kormányoz, szabályos területen, de helytelen íven kanyarodik ☐ előzéskor, kikerüléskor hirtelen kormánymozdulattal (meredeken) húzódik ki ☐ az előtte lévő akadályt nem veszi kellő időben észre ☐ a jobbra vagy balra kanyarodásra, továbbhaladásra kínáló alkalmat nem használja ki ☐ a besorolást késve, de egyébként szabályosan hajtja végre ☐ nem a továbbhaladási szándékának megfelelően sorolt be, de útját a besorolás szerint szabályosan folytatja		☐ felkapcsolásoknál nem gyorsítja fel eléggé a járművet, a motor rángat ☐ visszakapcsoláskor nem a haladási sebességnek megfelelő sebességi fokozatba kapcsol ☐ nem a forgalmi viszonyoknak megfelelően gyorsít, lassít, vezetése „darabos” ☐ nem törekszik a forgalmi, időjárási, látási és útvíz viszonyoknak, a jármű és a rakomány sajátosságainak megfelelő sebesség megválasztására (indokolatlanul lassan halad) ☐ a követési távolságot helytelenül választja meg ☐ álló járművek mellett a sebességhez mérten túl közel halad el ☐ a kereszteződés előtt - a körülményekhez képest - túlságosan távol kezd lassítani ☐ a közlekedési helyzetet lassan ismeri fel ☐ a helyes besorolás után elsőbbségadás, vagy manőver céljából nem ott áll meg a járművel, ahonnan a helyzetet felismerhetné ☐ a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál ☐ piros-sárga jelzésnél nem készül fel az indulásra ☐ a járdán lévő gyalogosokat az úttestre „csalogatja” ☐ kissé késve (vagy idejekorán), de nem félrevezetően ad irányjelzést, nem kellő ideig - rövid ideig - ad irányjelzést ☐ nem győződik meg arról, hogy jelzéseit észlelték-e a közlekedő partnerek ☐ a közlekedési partnerek jelzéseire nem megfelelően reagál (lassan, de még időben reagál) ☐ a mögöttes és a jármű melletti forgalmat nem rendszeresen ellenőrzi ☐ a motort nem az optimális fordulatszám-tartományban üzemelteti ☐ várható megállások ellenére nem hagyja kigurulni a járművet		☐ a jármű kerekei a járdaszegélyt súrolják 3. MANŐVEREZÉSI FELADATOK ☐ M1 - Autóbuszvezetőknél - Beállítás autóbusz-megállóhelyre (autóbuszbőlbe) 3-3 esetben lakott területen belül és kívül, elindulás ☐ a beállítás után 30 cm-nél nagyobb az oldaltávolság a járdaszegélytől ☐ a jármű hossz tengelye nagymértékben eltér a járdaszegély tengelyétől ☐ autóbusz-megállóhelyre nem egyenletes lassítással áll be ☐ a jármű homlokfalja nem a megállóhelyet jelző táblával egy vonalban van (az eltérés legfeljebb 30 cm) ☐ M2 - Tehergépkocsi-vezetőknél - Megállás az úttest szélével párhuzamosan ☐ megállás után 30 cm-nél nagyobb az oldaltávolság a járdaszegélytől ☐ a jármű hossz tengelye nagymértékben eltér a járdaszegély tengelyétől 4. SIKERTELENSÉGET OKOZÓ HIBÁK ☐ közlekedési szabályt sért ☐ a KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni ☐ veszélyhelyzetet teremt, vagy balesetet okoz ☐ elindulás előtt a féklevegő-és fékezéskomást nem ellenőrzi (légfék vagy levegőrásegítés esetén) ☐ az üzemi fék hatásosságának ellenőrzését elmulasztja ☐ az irányjelzést vagy a körütekintést elmulasztja ☐ a tervezett haladási iránnyal ellentétes irányba a járművel több mint 50 cm-t elgurul ☐ balesetveszélyes manőver miatt a szakoktatónak be kell avatkoznia ☐ figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól ☐ a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a járművet (nem képes megtartani)		☐ nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad ☐ rendszeresen kis követési távolságot tartva zavarja az előtte haladót ☐ sebessége megtévesztő az elsőbbségadás tekintetében ☐ egyenrangú útkereszteződésbe úgy hajt be, hogy elsőbbségadási kötelezettségének nem tud eleget tenni (fékkészenlét hiánya) ☐ fékezése durva ☐ gyorshajtást, vagy relatív gyorshajtást követ el ☐ nem képes folyamatosan kormányozva irányítani a járművet ☐ elveszti a jármű feletti uralmát ☐ a járművel felhajt a járdára (már egy kerékkel is) ☐ nem biztonságosan kanyarodik, indokolatlanul benyomja a tengelykapcsoló pedált ☐ indokolatlanul vagy szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt ☐ a besorolást, sávvaltoztatást szabálytalanul, figyelmetlenül hajtja végre ☐ az útkereszteződésben nem követi forgalmi sávját ☐ elsőbbségadási kötelezettségének nem tesz eleget ☐ a közlekedési helyzetet nem ismeri fel ☐ nem a közúti jeléseknek megfelelően közlekedik ☐ nem megfelelően reagál a gyalogosok viselkedésére ☐ a forgalmi helyzetekről nem tájékozódik, figyelmetlen ☐ rendszeresen akadályozza a forgalmat		☐ megtévesztő irányjelzést ad ☐ a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál ☐ a fék- és tengelykapcsoló pedált többször nem megfelelő sorrendben működteti ☐ tartósfékekkel felszerelt járművön nem, vagy helytelenül alkalmazza a tartósféket ☐ várakozás céljából történő megálláskor a rögzítő fékkel nem rögzíti a járművet ☐ a menetíró készüléket nem tudja kezelni, vagy az adattároló lapot nem tudja értelmezni ☐ a jármű motorját rendszeresen az optimális fordulatszám tartományon kívül működteti ☐ azonos hibavonalat okozó hibát több alkalommal vét ☐ rendszeresen hirtelen, blokkolva fékez (a lassulást nem érzékeli), képtelen az egyenletes lassításra ☐ tilos jelzésnél benyomott tengelykapcsoló pedállal, sebességi fokozatba kapcsolva áll a járművel ☐ az úttesten lévő vizet a gyalogosokra, két- vagy háromkerékű járművek vezetőire fröcskölí Autóbuszvezetőknél ☐ a megállóhelyen nem áll meg, azt kihagyja ☐ a körütekintést elmulasztja, a jobb oldali, valamint az utastér felé néző visszapillantó tükörbe nem tekint bele ☐ nem képes a megállóhelyet jelző táblánál, csak annak elhagyása után megállni ☐ megállóban az autóbuszt nyitott ajtóval hagyja elgurulni ☐ a megállóhelyen való megálláskor a járművet a rögzítő fékkel nem rögzíti ☐ nyitott ajtóval indul el	
------------------------------------	--	---	--	---	--	---	--	---	--	--	--