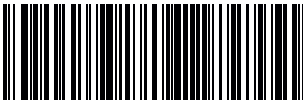


FORGALMI VIZSGA MINŐSÍTŐ LAP															(Megengedett hibavonalak száma: 10)										Típus: 15/2014/01																																																																																																			
C1		C		Vizsgázó neve:															Vizsga dátuma:										Hibavonalak száma:					M	①	F																																																																																								
C1E		CE		-						/								/						Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:										Vizsgautvonal-azonosító:																																																																																										
NYILATKOZAT: A forgalmi vizsga letételével kapcsolatban kijelentem, hogy a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet 4. §-a (1) bekezdésének b) és c) pontjában meghatározott – a járművezetésre vonatkozó – előírásoknak: „b) a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban van, továbbá c) a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem áll, és szervezetében nincs szeszies ital fogyasztásából származó alkohol” megfelelnek, tehát a jármű biztonságos vezetésére alkalmas állapotban vagyok. vizsgázó aláírása																									Szakoktató azonosítója:										Forgalmi rendszám:					-					 NKH1324567AMR																																																																															
																									Megjegyzés:																																																																																																			
1. ELINDULÁS ELŐTTI TEENDŐK																																																																																																																												
☐ a kötelezően előírt ellenőrzéseket egyszerű figyelmeztetéssel, de önállóan tudta elvégezni																									☐ előzőkor, kikerüléskor, sávváltoztatáskor hirtelen kománymozdulattal (meredeken) húzódik ki																																																		☐ a besorolást, sávváltoztatást szabálytalanul, figyelmetlenül hajtja végre																																																	
☐ autóstérképet nem tudja használni (2 hibavonal)																									☐ az előtte lévő akadályt nem veszi kellő időben észre																									☐ tilos jelzésnél benyomott tengelykapcsoló pedállal, sebességi fokozatba kapcsolva áll a járművel																									☐ a tervezett haladási iránnyal ellentétes irányba a járművel több mint 50 cm-t elgurul																									☐ az útkereszteződésben nem követi a forgalmi sávját																								
2. ELINDULÁS, GYORSÍTÁS																																																																																																																												
☐ a biztonsági övet nem csatolta be																									☐ a kanyarodásra kínálkozó alkalmat nem használja ki																									☐ a járdán lévő gyalogosokat az úttestre „csalogatja”																									☐ balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatónak be kell avatkoznia																									☐ elsőbbségadási kötelezettségének nem tesz eleget																								
☐ elinduláskor a motort lefussasztja																									☐ a besorolást késve, de egyébként szabályosan hajtja végre																									☐ nem kellő ideig, vagy nem kellő időben, de nem félrevezetően ad irányjelzést																									☐ figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól																									☐ a közlekedési helyzetet nem ismeri fel																								
☐ a pedálokat, a kormányt és a kéziféket nem összehangoltan kezeli																									☐ az úttesten lévő vizet a gyalogosokra fröcskölí																									☐ nem győződik meg arról, hogy jelzéseit észlelték-e a közlekedő partnerek																									☐ a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a járművet (nem képes megtartani)																									☐ nem a közúti jelzéseknek megfelelően közlekedik																								
☐ nem a forgalmi helyzetnek megfelelően (lassan vagy „erőszakosan”) indul el a járművel																									5. HALADÁSI SEBESSÉG MEGVÁLASZTÁSA																									☐ a közlekedési partnerek jelzéseire nem megfelelően reagál (lassan, de még időben reagál)																									☐ nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokoltanul lassan halad																									☐ nem megfelelően reagál a gyalogosok viselkedésére																								
☐ a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el																									☐ indokoltanul és rendszeresen magas fordulatszámon működteti a motort																									☐ a járművek kivilágítására vonatkozó előírásokat helytelenül alkalmazza																									☐ rendszeresen kis követési távolságot tartva zavarja az előtte haladót																									☐ a forgalmi helyzetekről nem tájékozódik, figyelmetlen																								
3. LASSÍTÁS, MEGÁLLÁS																																																		7. MANŐVEREZÉSI FELADATOK																																																																										
☐ megálláskor a motort lefussasztja																									☐ felkapcsolásoknál nem gyorsítja fel eléggé a járművet, a motor rángat																									☐ a járdaszegélynek hajt																									☐ sebessége megtévesztő az elsőbbségadás tekintetében																									☐ a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál																								
☐ a fékpedált nem a szükséges erővel nyomja, és a fékezőerőt nem képes módosítani																									☐ visszakapcsoláskor nem a haladási sebességnek megfelelő sebességi fokozatba kapcsol																									☐ a jármű hossz tengelye nagymértékben eltér az úttest szélének vonalától																									☐ egyenrangú útkereszteződésbe úgy hajt be, hogy elsőbbségadási kötelezettségének nem tudna eleget tenni (fékkészenlét hiánya)																									☐ rendszeresen hirtelen, blokkolva fékez (a lassulást nem érzékeli), képtelen egyenletes lassításra																								
☐ lassítása nem egyenletes																									☐ nem a forgalmi viszonyoknak megfelelően gyorsít, lassít, vezetése „darabos”																									☐ másodszori javítással sikerül a feladatot végrehajtani																									☐ durva fékezéssel áll meg az úttesten áthaladó gyalogosok előtt																									☐ a fék- és tengelykapcsoló pedált többször nem a megfelelő sorrendben működteti																								
4. NYOMTARTÁS, IRÁNYVÁLTÓZTATÁS, KANYARODÁS																																																		8. SIKERTELENSÉGET OKOZÓ HIBÁK																																																																										
☐ kormányfogása bizonytalan, merev, helytelen																									☐ a követési távolságot helytelenül választja meg																									☐ közlekedési szabályt sért																									☐ gyorshajtatást, vagy relatív gyorshajtatást követ el																									☐ tartósfékekkel felszerelt járművön nem, vagy helytelenül alkalmazza a tartósféket																								
☐ jobbra tartás okán a parkoló járműveket „szalamoszva” kerülgeti																									☐ járművek mellett a sebességhez mérten közel halad el																									☐ a KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni																									☐ nem képes folyamatosan kormányozva irányítani a járművet																									☐ várakozás céljából történő megálláskor a rögzítő fékkel nem rögzíti a járművet (járműszerelvénny)																								
☐ kanyarban szakaszosan kormányoz, szabályos területen, de helytelen íven kanyarodik																									6. KÖZÚTI JELZÉSEK FIGYELEMBEVÉTELE																									☐ veszélyhelyzetet teremt, vagy balesetet okoz																									☐ elveszti a jármű feletti uralmát																									☐ a menetiró készüléket nem tudja kezelni, vagy az adattárgyító lapot nem tudja értelmezni																								
☐ nem megfelelő az irányjelzés és a fékezés sorrendje																									☐ a kereszteződés előtt - a körülményekhez képest - túlságosan távol kezd lassítani																									☐ a meghatározott feladatot második javítás után sem képes a megfelelő módon végrehajtani																									☐ a járművel felhajt a járdára (már egy kerékkel is)																									☐ a menetiró készüléket nem tudja kezelni, vagy az adattárgyító lapot nem tudja értelmezni																								
☐ a mögöttes és a jármű melletti forgalmat nem rendszeresen ellenőrzi																									☐ a helyes besorolás után elsőbbségadás vagy manőver céljából nem ott áll meg a járművel, ahonnan a helyzetet felismerhetné																									☐ elindulás előtt a féklevégő- és a fékezőnyomást nem ellenőrzi (légfék vagy levegőrásegítés esetén)																									☐ nem biztonságosan kanyarodik, indokoltanul benyomja a tengelykapcsoló pedált																									☐ nem képes a feladat végrehajtására																								
																									☐ a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál																									☐ az üzemi fék hatásosságának ellenőrzését elmulasztja																									☐ indokoltanul vagy szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt																																																	
Sikeres vizsga esetén a vizsgaigazolást a vizsga napjától számított harmadik munkanap után veheti át a területileg illetékes Megyei (Fővárosi) Kormányhivatal Közlekedési Felügyelőségén ügyfélfogadási időben. Elérhetőségek a www.nkh.gov.hu/kapcsolat oldalon találhatók. Hozza magával: személyi igazolványát, bizonyítványát, meglévő vezetői engedélyét, vöröskeresztes igazolását és ezt a minősítő lapot! Nem személyes átvétel esetén meghatalmazás is szükséges.																																																																																																																												