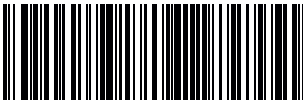


FORGALMI VIZSGA MINŐSÍTŐ LAP															(Megengedett hibavonalak száma: 10)										Típus: 14/2014/01																			
BE	Vizsgázó neve:															Vizsga dátuma:										Hibavonalak száma:					M	①	F											
	-						/							/			Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:										Vizsgautvonal-azonosító:					☐	☐	☐										
NYILATKOZAT: A forgalmi vizsga letételével kapcsolatban kijelentem, hogy a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet 4. §-a (1) bekezdésének b) és c) pontjában meghatározott – a járművezetésre vonatkozó – előírásoknak: „b) a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban van, továbbá c) a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem áll, és szervezetében nincs szeszés ital fogyasztásából származó alkohol” megfelelnek, tehát a jármű biztonságos vezetésére alkalmas állapotban vagyok.															Szakoktatót azonosítója:					Forgalmi rendszám:					-					 NKH1324567AMR														
..... vizsgázó aláírása															Megjegyzés:																													
1. ELINDULÁS ELŐTTI TEENDŐK															4./8.					6./4					8./4					8./19														
☐ a kötelezően előírt ellenőrzéseket egyszeri figyelmeztetéssel, de önállóan tudta elvégezni															☐ a kanyarodásra kínálkozó alkalmat nem használja ki					☐ a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál					☐ elindulás előtt a fékezőnyomást nem ellenőrzi					☐ a járművel felhajt a járdára (már egy kerékkel is)														
2. ELINDULÁS, GYORSÍTÁS															4./9					6./5					8./5					8./20														
☐ a biztonsági övet nem csatolta be															☐ a besorolást késve, de egyébként szabályosan hajtja végre					☐ piros-sárga jelzésnél nem készül fel az indulásra					☐ az üzemi fék hatásosságának ellenőrzését elmulasztja					☐ nem biztonságosan kanyarodik, indokolatlanul benyomja a tengelykapcsoló pedált														
☐ elinduláskor a motort lefűllasztja															☐ nem a továbbhaladási szándékának megfelelően sorol be, de útját a besorolás szerint szabályosan folytatja					☐ tilos jelzésnél benyomott tengelykapcsoló pedállal, sebességi fokozatba kapcsolva áll a járművel					☐ az irányjelzést vagy a körütekintést elmulasztja					☐ indokolatlanul vagy szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt														
☐ a pedálokat, a kormányt és a kéziféket nem összehangoltan kezeli															☐ az úttesten lévő vizet a gyalogosokra fröcsköl					☐ a járdán lévő gyalogosokat az úttestre „csalogatja”					☐ a tervezett haladási iránnyal ellentétes irányba a járművel több mint 50 cm-t elgurul					☐ a besorolást, sávváltoztatást szabálytalanul, figyelmetlenül hajtja végre														
☐ nem a forgalmi helyzetnek megfelelően (lassan vagy „erőszakosan”) indul el a járművel															5. HALADÁSI SEBESSÉG MEGVÁLÁSTÁSA					6./7					8./8					8./22														
☐ a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el															☐ indokolatlanul és rendszeresen magas fordulatszámon működteti a motort					☐ nem kellő ideig, vagy nem kellő időben, de nem félrevezetően ad irányjelzést					☐ balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatónak be kell avatkoznia					☐ az útkereszteződésben nem követi a forgalmi sávját														
3. LASSÍTÁS, MEGÁLLÁS															5./1					6./8					8./9					8./24														
☐ megálláskor a motort lefűllasztja															☐ felkapcsolásoknál nem gyorsítja fel eléggé a járművet, a motor rángat					☐ nem győződik meg arról, hogy jelzéseit észlelték-e a közlekedő partnerek					☐ figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól					☐ elsőbbségadási kötelezettségének nem tesz eleget														
☐ a fékpedált nem a szükséges erővel nyomja, és a fékezőerőt nem képes módosítani															☐ visszakapcsoláskor nem a haladási sebességnek megfelelő sebességi fokozatba kapcsol					☐ a közlekedési partnerek jelzéseire nem megfelelően reagál (lassan, de még időben reagál)					☐ a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a járművet (nem képes megtartani)					☐ nem a közúti jelzéseknek megfelelően közlekedik														
☐ lassítása nem egyenletes															☐ nem a forgalmi viszonyoknak megfelelően gyorsít, lassít, vezetése „darabos”					☐ a járművek kivilágítására vonatkozó előírásokat helytelenül alkalmazza					☐ nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad					☐ nem megfelelően reagál a gyalogosok viselkedésére														
4. NYOMTARTÁS, IRÁNYVÁLTOZTATÁS, KANYARODÁS															5./2					6./10					8./10					8./26														
☐ kormányfogása bizonytalan, merev, helytelen															☐ nem törekszik a forgalmi-, időjárási-, látási- és útviszonyoknak, valamint a jármű és a rakomány sajátosságainak megfelelő sebesség megválasztására (indokolatlanul lassan halad)					☐ a járdaszegélynek hajt					☐ rendszeresen kis követési távolságot tartva zavarja az előtte haladót					☐ rendszerezen akadályozza a forgalmat														
☐ jobbra tartás okán a parkoló járműveket „szlalomozva” kerülgeti															☐ a követési távolságot helytelenül választja meg					☐ a járműszerelvény hossz tengelye nagymértékben eltér az úttest szélének vonalától					☐ sebessége megtévesztő az elsőbbségadás tekintetében					☐ meg tévesztő irányjelzést ad														
☐ kanyarban szakaszosan kormányoz, szabályos területen, de helytelen íven kanyarodik															☐ járművek mellett a sebességhez mérten közel halad el					☐ másodszori javítással sikerül a feladatot végrehajtani					☐ durva fékezéssel áll meg az úttesten áthaladó gyalogosok előtt					☐ a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál														
☐ nem megfelelő az irányjelzés és a fékezés sorrendje															6. KÖZÚTI JELZÉSEK FIGYELEMBEVÉTELE					7./1					8./13					8./32														
☐ a mögöttes és a jármű melletti forgalmat nem rendszeresen ellenőrzi															☐ a kereszteződés előtt - a körülményekhez képest - túlságosan távol kezd lassítani					☐ közlekedési szabályt sért					☐ gyorshajtást, vagy relatív gyorshajtást követ el					☐ a fék- és tengelykapcsoló pedált többször nem a megfelelő sorrendben működteti														
☐ előzéskor, kikerüléskor, sávváltoztatáskor hirtelen kománymozdulattal (meredeken) húzódik ki															☐ a közlekedési helyzetet lassan ismeri fel					☐ a KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni					☐ nem képes folyamatosan kormányozva irányítani a járművet					☐ várakozás céljából történő megálláskor a rögzítő fékkel nem rögzíti a járművet (járműszerelvénnyel)														
☐ az előtte lévő akadályt nem veszi kellő időben észre															☐ a helyes besorolás után elsőbbségadás vagy manőver céljából nem ott áll meg a járművel, ahonnan a helyzetet felismerhetné					☐ veszélyhelyzetet teremt, vagy balesetet okoz					☐ elveszti a jármű feletti uralmát					☐ nem képes a feladatot végrehajtására														
Sikeres vizsga esetén a vizsgaigazolást a vizsga napjától számított harmadik munkanap után veheti át a területileg illetékes Megyei (Fővárosi) Kormányhivatal Közlekedési Felügyelőségén ügyfélfogadási időben. Elérhetőségek a www.nkh.gov.hu/kapcsolat oldalon találhatók. Hozza magával: személyi igazolványát, bizonyítványát, meglévő vezetői engedélyét, vöröskeresztes igazolását és ezt a minősítő lapot! Nem személyes átvétel esetén meghatalmazás is szükséges.																																												