

FORGALMI VIZSGA MINŐSÍTŐ LAP

(Megengedett hibavonalak száma: 10)

Típus: 13/2014/03

B	Vizsgázó neve:															Vizsga dátuma:										Hibavonalak száma:					M	①	F						
	-					/						/				Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:										Vizsgautvonal-azonosító:													
NYILATKOZAT: A forgalmi vizsga letételével kapcsolatban kijelentem, hogy a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet 4. §-a (1) bekezdésének b) és c) pontjában meghatározott – a járművezetésre vonatkozó – előírásoknak „b) a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban van, továbbá c) a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem áll, és szervezetében nincs szeszies ital fogyasztásából származó alkohol” megfelelnek, tehát a jármű biztonságos vezetésére alkalmas állapotban vagyok.															Szakoktató azonosítója:					Forgalmi rendszám:					-										Megjegyzés:				
..... vizsgázó aláírása																																							
1. ELINDULÁS ELŐTTI TEENDŐK															4/8					6/7/					8./16														
☐ a kötelezően előírt ellenőrzéseket egyszeri figyelmeztetéssel, de önállóan tudta elvégezni															☐ a jobbra vagy balra kanyarodásra kínálkozó alkalmat nem használja ki					☐ a járdán lévő gyalogosokat az úttestre „csalogatja”					☐ közlekedési szabályt sért					☐ gyorshajtást, vagy relatív gyorshajtást követ el									
2. ELINDULÁS, GYORSÍTÁS															4/9					6/8					8./2					8./17									
☐ a biztonsági övet nem csatolta be															☐ a besorolást késve, de egyébként szabályosan hajtja végre					☐ nem kellő ideig, vagy nem kellő időben, de nem félrevezetően ad irányjelzést					☐ a KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni					☐ nem képes folyamatosan kormányozva irányítani a járművet									
☐ elinduláskor a motort lefullasztja															☐ nem a továbbhaladási szándékának megfelelően sorol be, de útját a besorolás szerint szabályosan folytatja					☐ nem győződik meg arról, hogy jelzéseit észlelték-e a közlekedő partnerek					☐ veszélyhelyzetet teremt, vagy balesetet okoz					☐ elveszti a jármű feletti uralmát									
☐ a pedálokat, a kormányt és a kéziféket nem összehangoltan kezeli															☐ az úttesten lévő vizet a gyalogosokra fröcskölí					☐ a közlekedési partnerek jelzéseire nem megfelelően reagál (lassan, de még időben reagál)					☐ a meghatározott feladatot a második javítás után sem képes a megfelelő módon végrehajtani					☐ a járművel felhajt a járdára (járdaszegélyre, útpadkára - akár már egy kerékkel is)									
☐ nem a forgalmi helyzetnek megfelelően (lassan vagy „erőszakosan”) indul el a járművel															5. HALADÁSI SEBESSÉG MEGVÁLASZTÁSA					6./12					8./5					8./20									
☐ a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el															☐ indokolatlanul és rendszeresen magas fordulatszámon működteti a motort					7. MANŐVEREZÉSI FELADATOK					☐ az üzemi fék hatásosságának ellenőrzését elmulasztja					☐ nem biztonságosan kanyarodik, indokolatlanul benyomja a tengelykapcsoló pedált									
3. LASSÍTÁS, MEGÁLLÁS															5./1					M1 - Beállás várakozóhelyre jobbra előre 90°-os szögben, majd kiállás					☐ az irányjelzést vagy a körütekintést elmulasztja					☐ indokolatlanul vagy szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt									
☐ megálláskor a motort lefullasztja															☐ felkapcsolásoknál nem gyorsítja fel eléggé a járművet, a motor rángat					M2 - Beállás várakozóhelyre balra előre 90°-os szögben, majd kiállás					☐ a tervezett haladási iránnyal ellentétes irányba a járművel több mint 50 cm-t elgurul					☐ a besorolást, sávváltoztatást szabálytalanul, figyelmen kívül hagyja									
☐ a fékpédált nem a szükséges erővel nyomja, és a fékezőerőt nem képes módosítani															☐ visszakapcsoláskor nem a haladási sebességnek megfelelő sebességi fokozatba kapcsol					☐ a parkolás után nem a parkolóhely közepére helyezte el a járművet					☐ balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatónak be kell avatkoznia					☐ az útkereszteződésben nem követi a forgalmi sávját									
☐ lassítása nem egyenletes															☐ nem a forgalmi viszonyoknak megfelelően gyorsít, lassít, vezetése „darabos”					☐ a jármű hossz tengelye nagymértékben eltér a parkolóhely tengelyétől					☐ figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól					☐ elsőbbségadási kötelezettségének nem tesz eleget									
☐ megállás előtt „üresbe” kapcsolja a sebességváltót („üresben” gurul)															☐ nem törekszik a forgalmi-, időjárási-, látási- és útviszonyoknak, valamint a jármű sajátosságainak megfelelő sebesség megválasztására (indokolatlanul lassan halad)					☐ másodszori javítással sikerült a feladatot végrehajtani					☐ a járművel nem a parkolóhely közepére helyezte el a járművet					☐ a közlekedési helyzetet nem ismeri fel									
4. NYOMTARTÁS, IRÁNYVÁLTÓZTATÁS, KANYARODÁS															5./4					M3 - Beállás várakozóhelyre jobbra hátra 90°-os szögben					☐ a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a járművet (nem képes megtartani)					☐ nem a közúti jelzéseknek megfelelően közlekedik									
☐ kormányfogása bizonytalan, merev, helytelen															☐ a követési távolságot helytelenül választja meg					☐ a parkolás után nem a parkolóhely közepére helyezte el a járművet					☐ nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad					☐ nem megfelelően reagál a gyalogosok viselkedésére									
☐ jobbra tartás okán a parkoló járműveket „szalamoszva” kerületi															☐ álló járművek mellett a sebességhez mérten túl közel halad el					☐ a jármű hossz tengelye nagymértékben eltér a parkolóhely tengelyétől					☐ nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad					☐ a forgalmi helyzetekről nem tájékozódik, figyelmen kívül hagyja									
☐ kanyarban szakaszosan kormányoz, szabályos területen, de helytelen íven kanyarodik															6. KÖZÚTI JELZÉSEK FIGYELEMBEVÉTELE					☐ másodszori javítással sikerült a feladatot végrehajtani					☐ rendszereken kis követési távolságot tartva zavarja az előtte haladót					☐ rendszereken akadályozza a forgalmat									
☐ nem megfelelő az irányjelzés és a fékezés sorrendje															☐ a kereszteződés előtt - a körülményekhez képest - túlságosan távol kezd lassítani					☐ M4 - Parkolás úttal párhuzamosan előremenetben					☐ sebessége megtevesztő az elsőbbségadás tekintetében					☐ megtevesztő irányjelzést ad									
☐ a mögöttes és a jármű melletti forgalmat nem rendszeresen ellenőrzi															☐ a közlekedési helyzetet lassan ismeri fel					☐ M5 - Parkolás úttal párhuzamosan hátramenetben					☐ egyenrangú útkereszteződésbe úgy hajt be, hogy elsőbbségadási kötelezettségének nem tudna eleget tenni (fékkészenlét hiánya)					☐ a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál									
☐ előzéskor, kikerüléskor, sávváltoztatáskor hirtelen kománymozdulattal (meredeken) húzódik ki															☐ a helyes besorolás után elsőbbségadás vagy manőver céljából nem ott áll meg a járművel, ahonnan a helyzetet felismerhetné					☐ a jármű hossz tengelye nagymértékben eltér a járdaszegély vonalától					☐ durva fékezéssel áll meg az úttesten áthaladó gyalogosok előtt					☐ rendszereken hirtelen, blokkolva fékez (a lassulást nem érzékeli), képtelen egyenletes lassításra									
☐ az előtte lévő akadályt nem veszi kellő időben észre															☐ a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál					☐ másodszori javítással sikerült a feladatot végrehajtani										☐ a fék- és tengelykapcsoló pedált többször nem a megfelelő sorrendben működteti									
															☐ piros-sárga jelzésnél nem készül fel az indulásra					M6 - Megfordulás hátramenet közbeiktatásával („Y” megfordulás)										☐ várakozás céljából történő megálláskor a rögzítő fékkel nem rögzíti a járművet									
															☐ tilos jelzésnél benyomott tengelykapcsoló pedállal, sebességi fokozatba kapcsolva áll a járművel					M7 - Megfordulás egy ívben („U” megfordulás)																			