

RUTINVIZSGA MINŐSÍTŐ LAP

Típus: 07/2014/01

D1E	Vizsgázó neve:															Vizsga dátuma:										M	①	F				
	-						/						/			Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:															☐	☐

A rutin feladatok végrehajtására biztosított idő 10 perc.
A rutinvizsgán minden vizsgázónak 3 feladatot kell végrehajtani!

Az M1 és az M2 feladat mindenki számára kötelező. A harmadik feladatot az M3, M4, M5, M6 számú feladatok közül kerül meghatározásra, a vizsgabiztos előzetes jelölése alapján. Az M2, M3, M4, M5, M6 számú feladatok sorrendje a vizsgapálya berendezésétől függően felcserélhető.

Szakoktató azonosítója:	Forgalmi rendszám:					-				
-------------------------	--------------------	--	--	--	--	---	--	--	--	--

Megjegyzés:



M1 - ELINDULÁS - KÉTSZERES SÁVVÁLTOZTATÁS UTÁN ÁTHALADÁS FOLYÓSÓN - CÉLMEGÁLLÁS Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó ☐ a fékpróbát elmulasztja ☐ járműszerelvénnel bóját érint ☐ irányjelzést vagy körütekintést elmulaszt ☐ sávot elhagyja ☐ járműszerelvénnel a folyósóban megáll ☐ járdaszegély - 30 cm-en kívül ☐ járműszerelvényt nem rögzíti ☐ járdaszegélyre felhajt ☐ oktatói beavatkozás (balesetveszély)	M3 - BEÁLLÁS KÉT JÁRMŰ KÖZÉ HÁTRAMENETBEN JOBBRA - KIÁLLÁS Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó ☐ irányjelzést vagy a körütekintést elmulasztja ☐ járműszerelvénnel bóját, láncot érint ☐ bármely kerékkel a szegélynek szorul ☐ járdaszegélyre felhajt ☐ pótkocsinak ütközik, helytelen kormányzás ☐ 2-nél többször korrigálni kényszerül ☐ oktatói beavatkozás (balesetveszély)	M5 - A PÓTKOCSI BETOLÁSA VÁRAKOZÓHELYRE HÁTRAMENETBEN BALRA - KIÁLLÁS Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó ☐ az irányjelzést vagy a körütekintést elmulasztja ☐ bóját, láncot érint, aláhajt ☐ többször helytelenül kormányoz ☐ oktatói beavatkozás (balesetveszély)
M2 - MEGFORDULÁS T-ALAKÚ ÚTKERESZTÖZŐDÉSBN, HÁTRAMENETTEL Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó ☐ az irányjelzést vagy a körütekintést elmulasztja ☐ hátramenetben bármelyik kerék a szegélyhez szorul, és nem érzékeli ☐ járdaszegélyre felhajt ☐ pótkocsinak ütközik, helytelen kormányzás ☐ 2-nél többször megállni, korrigálni kényszerül ☐ oktatói beavatkozás (balesetveszély)	M4 - A PÓTKOCSI BETOLÁSA VÁRAKOZÓHELYRE HÁTRAMENETBEN JOBBRA - KIÁLLÁS Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó ☐ az irányjelzést vagy a körütekintést elmulasztja ☐ járműszerelvénnel bóját, láncot érint, aláhajt ☐ többször helytelenül kormányoz ☐ oktatói beavatkozás (balesetveszély)	M6 - JÁRMŰSZERELVÉNY SZÉTKAPCSOLÁSA-ÖSSZEKAPCSOLÁSA Sikertelen a vizsga ha, a vizsgázó szétkapcsoláskor ☐ a vonójármű vagy a pótkocsi rögzítését elmulasztja ☐ a járműszerelvény sajátosságainak megfelelő szétkapcsolási műveletek közül akár egyet is elmulaszt Sikertelen a vizsga ha, a vizsgázó összekapcsoláskor ☐ a kapcsolófej magasságának beállítását elmulasztja ☐ a vonójárművel a pótkocsit megtolja ☐ a járműszerelvény sajátosságainak megfelelő összekapcsolási műveletek közül akár egyet is vagy a világító- és jelzőberendezések működésének ellenőrzését elmulasztja ☐ az összekapcsolt járműszerelvénnel a fékek működésének ellenőrzését elmulasztja ☐ oktatói beavatkozás össze- vagy szétkapcsoláskor (balesetveszély)
		Továbbá ☐ a feladatokat időn túl hajtja végre